

ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ನಾಲೆಯ ದುರಸ್ತಿ

21(42): ಶ್ರೀ ನಾಡಗೌಡ ವೆಂಕಟರಾವ್ (ಸಿಂಧನೂರು): ಮಾನ್ಯ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ನಾಲೆಯ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು? (ವರ್ಷಾವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು);

ಆ) ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ನಾಲೆಯು ಪದೇ ಪದೇ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಗಾಗಲು ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಇ) ಈ ನಾಲೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿರುವ ತೊಂದರೆಗಳೇನು?

ಈ) ಈ ವರ್ಷ ಸಿಂಧನೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ನಾಲೆಗೆ ಈವರೆವಿಗೂ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು? (ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು);

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬೊಮ್ಮಾಯಿ (ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವರು):

ಅ) ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ನಾಲೆಯ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ) ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ವರ್ಷ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೊತ್ತ

2008-09 ರೂ. 7.09 ಕೋಟಿ

2009-10 ರೂ. 291.00 ಕೋಟಿ

2010-11 ರೂ. 359.48 ಕೋಟಿ

ಆ) ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ನಾಲೆಯು ಸುಮಾರು 50 ವರ್ಷಗಳಷ್ಟು ಹಳೆಯ ನಾಲೆಯಾಗಿದ್ದು ಇದನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿದ್ದ ಮಣ್ಣಿನಿಂದ ಮತ್ತು ಜೋನಲ್ ಸೆಕ್ಷನ್ ಅಳವಡಿಸದೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಕಾಲುವೆ ದುರ್ಬಲಗೊಂಡಿದ್ದು, ದುರ್ಬಲಗೊಂಡಿರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಪಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಇ) ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ಆಧುನಿಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ) ವರ್ಷ	ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೊತ್ತ
2008-09	ರೂ. 1.96 ಕೋಟಿ
2009-10	ರೂ. 58.73 ಕೋಟಿ
2010-11	ರೂ. 83.58 ಕೋಟಿ

ಪಹಣಿ ಪೋಡಿ ಹಾಗೂ ಹಕ್ಕುಪತ್ರಗಳ ಬದಲಾವಣೆ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯ

21(42): ಶ್ರೀ ನಾಡಗೌಡ ವೆಂಕಟರಾವ್ (ಸಿಂಧನೂರು): ಮಾನ್ಯ

ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪಹಣಿ ಪೋಡಿ ಹಕ್ಕು ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯಗಳು ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು? ಹಾಗೂ ಈ ವಿಳಂಬವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ?

ಇ) ಈ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಎಷ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನೌಕರರುಗಳು ಇದ್ದಾರೆ?

ಈ) ಸಿಂಧನೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಹಕ್ಕು ಬದಲಾವಣೆ ಪಹಣಿ ಮತ್ತು ಪೋಡಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು?

ಉ) ಈ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣರಾಗಿರುವವರ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಕರುಣಾಕರ ರೆಡ್ಡಿ (ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು):

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯು ಹಿಂದಿನ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಪ್ರಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ್ದು ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಭೂದಾಖಲೆಗಳ ತಯಾರಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಅವಶ್ಯಕ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸದ ಕಾರಣ ಹಿಸ್ಸಾ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಸದರಿ ಹಿಸ್ಸಾ ಸರ್ವೆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಿದಂತೆ ಇಂಡೀಕರಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಯಥಾವತ್ತಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನ ಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾರಣ ಆಕಾರಬಂದ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಪಹಣಿ ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕೆ ತಾಳೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಶೇಕಡಾ 80ರಷ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಪಹಣಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ 11 ಇ ನಕ್ಷೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುತ್ತದೆ.